

Reunió del CSSL del CAR 28 de març de 2017

Bases

Finalment dimarts el departament va contestar la demanda de CATAAC de saber quin és el model de bases en que es regeix el departament: m2 per treballadors a l'espai de canviadors, dutxes, office, per pàrquing, per espai de treball, ordinadors, etc. Espais necessaris de comisos, de reunions, etc. un document que finalment han dit que ens enviaran, i que és el que sembla que "patrimoni" ha aprovat com a plec de condicions tècniques per sortir a concurs públic la licitació del lloguer de les properes bases.

Ens van comunicar que es troben a la Direcció General de Patrimoni i en tràmit de concurs públic per finalització de contracte les bases de Baix Ebre, Garrigues, Garrotxa, Alt Urgell i Urgell.

Aquest any acaben els contractes de Anoia, Gironès, Montsià, Noguera, Pallars Sobirà i Ripollès, i es farà un segon concurs públic per elles.

Des del Departament han decidit deixar únicament una impressora a color en les Àrees Bàsiques compartides amb el DARP!!. CATAAC ha mostrat la seva disconformitat per aquesta mesura ja que, a més de ser un greuge comparatiu amb la resta de bases del CAR, suposa que els companys només disposaran d'una impressora en blanc i negre a les seves oficines i hauran d'anar a les oficines del DARP, en la majoria de casos situades en plantes diferents, per fer servir la de color, tot plegat un despropòsit! Des de la Subdirecció s'ha mostrat sensible al problema i miraran de trobar una solució el més aviat possible.

Moblis per tots

CATAAC ha demanat que es comprin **telèfons mòbils per tots els agents**. Hem entrat a l'era digital, però sembla que només els agents, que fem servir el nostre propi mòbil per comunicar-nos per whatsapp amb el cap i els agents de la comarca, el gps per prendre coordenades, l'Oruxmaps per navegar mesurar polígons i fer tracks, el clinòmetre per mesurar pendents, brúixola, distàncies, i moltes fotografies. Estem cansats de càmeres de fotografies obsoletes, amb piles descarregades igual que els aparells de gps etc. Aquesta demanda ha tingut una resposta ambigua en el sentit de que ens han comunicat que estan provant unes tablets per mirar de fer algunes d'aquestes funcions. Hem acordat que a la propera reunió del comitè de salut laboral vindrà la tècnica de cartografia i el cap dels quebecs per informar del resultat, veure les necessitats que tenim i quines possibilitats hi hauria de mòbil o tauleta..

Vehicles

CATAC ha demanat que per als propers vehicles s'instal·lin **navegadors que siguin realment útils, els dels Dacia són encara pitjors que els dels Mitshubishi**. Per això hem demanat que els propers disposin també d'ortofotomapes i topogràfics escala 1:5000, de la comarca pròpia i de les colindants, i amb un processador a la mida per moure'ls amb agilitat. Continua "l'emocionant" tràmit pel rènting de **20 vehicles pick-up**, ara ens avisen que potser no els tindrem quan acabi la segona i última pròrroga possible del rènting dels Mitshubissi; però que tranquils, que no ens quedarem sense cotxes, ara el terme seria "l'extensió de contracte". Per nosaltres que rebem a cada reunió les explicacions ens resulta completament incomprendible aquesta lentitud exasperant.

Properament equiparan tots els vehicles amb **extintors** d'escuma amb base d'aigua de 6 litres per usar en situacions de primera intervenció en cas d'incendi forestal. En el moment de la instal·lació de l'extintor també instal·laran una reixa de separació de càrrega en els vehicles que encara no la tenen.

CATAC ha tornat a exigir una solució per a l'Àrea Bàsica de l'Alt Empordà on la **ratio d'agents per vehicle** és de 5,5, més del doble de la mitjana a nivell nacional que és de 2,5. A la resposta que hauran de treure vehicles d'una altra comarca CATAC ha dit que aquesta no és la solució. Els càrrecs polítics presents a la taula han entès que aquesta és la seva feina, el que sabem és que si la fan fa anys que no es nota.

Davant la queixa que a la Garrotxa un vehicle, Defender curt no rotulat, només s'utilitza per antifurtivisme i que no no dorm mai a la base l'inspector diu que aquest vehicle és només per fer aquestes tasques però reconeix que quan no s'utilitzi hauria d'estar a la base...

Com ja és habitual en aquestes reunions torna a sortir la problemàtica del Land Rover de l'Alta Ribagorça perquè no s'acaba de reparar i ja van més de dos anys!! Ens diuen que instaran al CAB a buscar un altre taller per acabar d'una vegada amb aquest desgavell.

CATAC ha demanat **teletacs** i suports per tots els vehicles, la responsable del departament ens ha dit que ja tenien la idea de dotar tots els vehicles amb teletac i que no es gaire car el que es paga pel manteniment de l'aparell, a veure si no són paraules buides...

Finalment també hem demanat responsabilitat mediambiental a l'hora de fer els rèntings i que, sense anar en perjudici de la quantitat de vehicles necessaris pel cos, es comenci a pensar en vehicles com a mínim híbrids. Ens contesten que hi ha un acord de govern per anar substituïnt els vehicles anteriors al 2004 amb vehicles elèctrics i híbrids a tots els departaments.

Ens comuniquen que properament s'instal·larà un software als ordinadors dels operadors de radio que avisarà dels vehicles i emissores portàtils que no donin senyal de gps o la donin errònia quan s'activen, sembla que hi ha hagut algun problema en aquest sentit.

Accidentalitat

El cap del SPRL del DARP ens ha fet un resum de les novetats d'aquests darrers mesos en quan a accidentalitat i adaptacions de lloc de treball.

Sobre els **incidents**, que inclouen o poden incloure situacions de risc o incidents sense baixa viscudes per els agents, ens han comunicat que n'hi ha hagut **18 ens els darrers 5 anys** i que

van des de una picada de paparra, una rascada d'urpa de rapinyaire a insults i amenaces rebuts per els agents.

Com ja hem dit moltes vegades, animem als agents que comuniquin les incidències, i no només els accidents, omplint el full d'incidències que es troba a la intranet i enviant-lo a la bústia dels SPRL tal com marca el protocol. També hi haurà un nou enllaç a la intranet del sarpif per fer-ho més fàcil i es canviarà el protocol per tal que no sigui necessària l'autorització del comandament per tramitar la incidència.

Armes i elements de seguretat. Grup d'experts en seguretat

Hem preguntat com està evolucionant el treball del grup d'experts que tracten la seguretat al CAR i que, recordem-ho, està format per dos integrants de l'ONCFS, tres agents rurals, un comissari de ME i un responsable de formació de l'ISPC. Els quals han d'elaborar una proposta de seguretat en els serveis que es portarà en aquest Comitè de Seguretat i Salut per valorar-la. La proposta segurament estarà llesta pels volts de Pasqua.

De moment, segons informa el Inspector, s'han fet tres reunions, 1: establiment d'objectius del grup, 2: equips, armes, elements de defensa i complements com càmeres de seguretat, armilles etc. I 3: la formació associada a tot l'anterior a través de l'ISPC.

La propera reunió serà per la revisió dels procediments normalitzats de treball en funció de les propostes presentades.

L'inspector en cap ens va dir que hi ha pensada una formació de 150 hores, i una de més **bàsica i per tots els agents de 30h, i que inclou formació de judo verbal, tècniques d'autodefensa, ús de porra extensible, de manilles etc.** I que l'ISPC ja ha dit que la podria donar durant els mesos de maig a gener per a tots els agents.

Amb el benentès de que la proposta encara no és sobre la taula, de les paraules del Inspector en cap ja sabem allò que tampoc no era difícil d'endevinar, que aquests experts en seguretat han tingut la idea lluminosa de que amb 30h de formació podem haver assolit un grau de seguretat tal que ja ens podem enfrontar a la tasca inspectora de la caça (o qualsevol altre de risc alt o moderat).

Seguretat per fer anar la porra, seguretat per emmanillar, seguretat ai! quanta seguretat per un cos tan jove i amb facilitats d'aprendre! I sobretot quanta seguretat que tindrem per fer la nostra tasca diària en la que no ens trobem constantment malfactors perillosos que ens volen destruir.

Ai las! On ens volen portar aquesta gent poruga que fan de la seguretat una barrera que enlloc de propiciar diàleg propicia enfrontament. Quant de perill generarien si es portessin a la pràctica aquesta mena de propostes.