

REUNIÓ AMB EL DIRECTOR GENERAL RECURS IAC-CATAAC REGLAMENT D'ARMES

El passat divendres 14 de febrer vam ser convocats pel Director General per parlar de l'estat d'alguns temes rellevants del CAR que estaven pendents des de fa força temps, i també de les previsions i planificació pel 2020 /2021:

CONVOCATÒRIA D'AGENTS:

Està previst que surti a finals de març una convocatòria de **50** places d'agent. Es farà una convocatòria específica pels tres agents auxiliars i la convocatòria ordinària per la resta. A més es farà una altra convocatòria específica de 10 places per guardes de reserva, tot i que sembla que només 3 poden participar al no disposar la resta de la titulació acadèmica. D'aquesta manera es crearien un total de 13 places noves (50 -3 agents auxiliars -34 interins), i possiblement també 3 guardes passin a agent. La intenció és que el procés de la convocatòria sigui més curt que fins ara i que les primeres proves siguin a la tardor. Això sí el curs selectiu serà força més llarg, passarà de 200 a 500 hores atès que les necessitats de formació bàsica han augmentat, sobretot en seguretat, als darrers anys.

Valorem positivament aquesta convocatòria tot i que la necessitat actual del CAR requereix una urgent d'almenys 100 agents. Aquests últims dos anys ens han donat xifres diferents, l'única cosa que no variava era que a cada reunió la xifra de places noves era més petita... La DG ens assegura que han fet el que han pogut donada la situació actual i que han aconseguit aquestes places noves (13) agafant-les d'altres àrees del Departament, i que fins que la situació pressupostària no si sigui estable (s'espera que ho sigui a partir d'abril) no poden plantejar-se fer les convocatòries que serien necessàries... en aquest sentit els hi vam recordar que donada la situació actual les properes convocatòries hauran de ser, sens dubte, les més grans que ha tingut el CAR degut a la previsió de jubilacions i al compliment del PECAR: recordem que al 2024 hauríem de ser 800 agents.

Hi haurà qui opinarà que potser era millor esperar que hi haguessin pressupostos per fer una convocatòria molt més nombrosa. Nosaltres creiem que no podem esperar més temps, i que tot i ser una convocatòria minsa resoldrà almenys tres necessitat urgents del CAR:

- 1.- S'acabarà amb la precarietat laboral actual atès que els interins/es podran accedir a ocupar plaça definitiva, esperem que tots i totes ho aconsegueixin. En aquest sentit des de IAC-CATAAC demanarem que els mèrits per temps treballat tinguin la màxima puntuació possible.
- 2.- Reforçar, encara que sigui amb només 13-16 places noves, una plantilla que porta anys perdent efectius mentre veu com augmenten les seves competències i requeriments.
- 3.- Permetre que mitjançant el concurs de trasllats previ a la finalització de la convocatòria molts agents puguin apropar-se a casa, una demanda que porta massa temps dins el col·lectiu.

CONVOCATÒRIA DE SOTSINSPECTORS:

El Director General ens va comunicar que es farà una nova convocatòria de sotsinspectors per cobrir les places que faltin fins arribar a les 50, la idea es fer-la el més aviat possible un cop hi hagi Llei de

Pressupostos. També esperen que aquesta vegada la convocatòria sigui més adequada al perfil competencial i que la DG tingui alguna cosa a dir al respecte...

GRUPS ESPECIALS I DE SUPORT:

EL Grup Especial de Verins i Antifurtivisme (**GEVA**) ja s'ha format i enguany la Direcció General té la intenció de fer la convocatòria de dos grups especials:

1-Grup de Suport Marí: 23 agents , 11 a Girona, 3 a Barcelona i 9 a Tarragona i Terres de l'Ebre. Es podrà presentar qualsevol agent que tingui plaça definitiva en una territorial amb costa (excepte Ripollès i Garrotxa). La selecció es faria abans del mes de maig atès que ja tenen acordat al maig fer el curs de patró a l'Atmetlla. També alguns membres del grup podran optar a fer el curs de bussejador professional. Es preveu adquirir una nova embarcació a Girona per aquest any i més tard una altra per Tarragona i Terres de l'Ebre, de moment en cediran una. Pel bon funcionament d'aquest grup es faran acords de col·laboració amb la Direcció General de Pesca i amb Costes de La Generalitat.

2-Grup Especial Caní: s'està preparant la convocatòria per 5 places, la idea es que estigui per aquest any. Els gossos seran propietat del CAR i s'està estudiant fer convenis amb gosses.

-També s'ha fet recentment convocatòria per adquirir el títol de patró d'embarcació d'aigües continentals, el curs es farà a Barcelona i les pràctiques a comarques.

En van informar que les convocatòries del **Grup Especial de Captura de Fauna (GECA)**, el **Grup Especial de Cremes Controlades (GECC)**, el **Grup de Suport Aeri** i el **Grup de Suport de Muntanya** es començaran a preparar aquest any per fer-les el 2021.

VEHICLES:

50 Toyota Hilux arribaran a finals d'aquest mes de febrer i es distribuiran a la 1^a o 2^a setmana de març. Els 59 Dacia trigaran uns quants mesos perquè el concurs va ser impugnat. Els Suzuki i primers Dacia es retiraran abans del 31 de maig al no poder tornar a renovar-se el renting.

SEGONA ACTIVITAT:

El Director General ens comunica que ens convocaran per parlar-ne després de les properes eleccions que s'esperen al maig o juny. Com fa temps que ens diuen ja tenen una esborrany i s'haurà de veure quines modificacions tindrà respecte al que està estipulat a la Llei del CAR.

REGLAMENT D'ARMES:

Preguntat per la seva implantació el DG ens comunica que les proves que preveu el Reglament es volien començar aquest any però que això dependrà de les necessitats que tingui l'Institut de Seguretat pública de Catalunya. La sensació que vam rebre és que no es farà res en aquest sentit almenys durant el 2020. La DG ha sol·licitat l'autorització per la defensa extensible (porra) i per les armes curtes (revòlver), fins ara no ho havien fet perquè estava condicionat a l'existència d'un Reglament d'Armes propi.

RECURS AL REGLAMENT D'ARMES

Us comuniquem que des d'IAC-CATAC hem presentat recurs contenciós administratiu contra el Decret 249/2019 de 26 de novembre que aprova el Reglament d'Armes del CAR. Actualment s'ha admès a tràmit i el procés trigirà mesos, fins a la seva resolució el reglament seguirà en vigor.