

## REUNIÓ DEL COMITÈ DE SALUT 4/2020

Us informem de la reunió del Comitè de Salut Laboral que es va dur a terme el passat 3 de novembre.

Recordeu que podeu trobar tota la informació de prevenció de riscos laborals a la web del departament, que està actualitzada i que pot ajudar a resoldre dubtes.

### SEGUIMENT DEL CORONAVIRUS

- 1- Dades generals: Des del mes de març s'han fet 56 PCR (9 positius i 47 negatius) i les persones confinades han sigut 86.
- 2- Mesures adoptades des de SPRL pels treballadors del CAR: Per la majoria de treballadors aplicació de les mesures de distància, mascareta, higiene, torns de menjador ... durant les hores de treball. Pel que fa als treballadors d'especial sensibilitat es deixen en situació de torn de disponibilitat, (un total de 24 treballadors declarats TES per la Unitat Bàsica de Salut), **mesura que valorem com a encertada des del sindicat.**
- 3- Segons la resolució de salut (RESOLUCIÓ SLT/2700/2020, de 29 d'octubre) sobre la contenció del brot de la pandèmia, en el punt 4.1 especifica que sempre que el personal que no pugui fer teletreball, cal que adopti mesures organitzatives com establir horaris d'entrada i sortida esglaonats, flexibilitat horària o similars.  
Des del Departament es nega la possibilitat de reduir la jornada laboral com s'havia fet a la primera onada i tampoc s'accepta la compensació horària per canvi d'horari.  
Només s'accepta la flexibilitat horària (de mitja hora), mantenint la jornada completa. S'informa que es s'especificarà en una circular.  
**No s'entén el canvi de criteri davant de la mateixa problemàtica, atribuint la negació d'aquestes mesures a que no eren efectives. Pensem que aquesta flexibilitat s'hauria d'organitzar des de les diferents comarques d'acord amb les seves tasques i els agents.**
- 4- Demanem que s'ajornin les xerrades i activitats que acumulin moltes persones, mentre duri aquesta situació. La resposta és que es continuaran atenent les sol·licituds, tot i que no es promouran. **Trobem que la resposta, tot i ser legal, és contradictòria a la situació actual.**
- 5- Demanem que no es facin patrulles barrejant agents de diferents comarques.

### BASES

- 1- S'estan duent a terme els treballs d'arranjament en les bases que presentaven deficiències com Montblanc, Reus i Maresme.
- 2- També s'han iniciat els treballs de les bases del primer bloc que es van adjudicar les licitacions com la de Les Borges Blanques, Reus, Figueres i Olot. Es preveu que amb un màxim de sis mesos estiguin finalitzades.

Les bases del primer lot que van quedar desertes tornaran a sortir a concurs i s'intentarà que s'accelerïn els treballs.

Les bases del segon lot, com per exemple el cas de Girona, s'endarreriran una mica.

***Manifestem que malgrat s'ha avançat en el tema hauria calgut més decisió per tal d'evitar tan retard en alguns casos.***

## **VEHICLES**

Les previsions són que abans d'acabar l'any s'incorporin 59 vehicles Dacia Duster amb bola per remolc. Així mateix es retiraran 50 vehicles Nissan Terrano de propietat.

Es proposa que en les properes adquisicions es comprovi que els seients siguin regulables en alçada (en els Toyota no és possible).

## **ALTRES**

- El SPRL està fent les valoracions de la unitat aèria i la unitat de RPAS (drons).
- És una llàstima que es tanqui la valoració de riscos psicosocials per la baixa participació. S'informarà de la valoració dels resultats obtinguts.
- En breu es disposarà de més peces de roba amb patronatge femení.
- Finalment, es disposarà properament d'un PC portàtil i un mòbil amb tarja de dades als vehicles per tal de poder-los utilitzar en el moment de les inspeccions o a fora de les oficines. ***Demanem que es faci una valoració des del SPRL de la ubicació dels nous aparells dins el vehicle .***